

Số: /BC-UBND

Tháp Mười, ngày tháng năm 2023

## **BÁO CÁO**

### **Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện (Từ ngày 15/12/2008 đến ngày 14/6/2023)**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp

Thực hiện Công văn số 1642/CAT-PTM, ngày 15/8/2023 của Công an tỉnh Đồng Tháp về việc báo cáo việc thực hiện chính sách đảm bảo trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến năm 2023 (TTATGT), Ủy ban nhân dân (UBND) huyện Tháp Mười báo cáo kết quả thực hiện như sau:

#### **1. Công tác tổ chức thực hiện chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về đảm bảo TTATGT**

- Nghiêm túc tổ chức quán triệt thực hiện Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP của Chính Phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT; Kế hoạch số 49-KH/TU ngày 09/01/2013 của Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Kế hoạch số 217-KH/TU ngày 20/9/2020 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới và các kế hoạch chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo TTATGT của Công an Tỉnh.

- Trong quá trình triển khai, thực hiện các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về đảm bảo TTATGT, tập trung quan tâm trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương về nhiệm vụ đảm bảo TTATGT; nâng cao nhận thức, vai trò gương mẫu chấp hành Luật Giao thông; tích cực tham mưu đề xuất và tổ chức thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT, không để

tình hình vi phạm TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực phân công phụ trách.

## **2. Công tác tham mưu triển khai thực hiện văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT**

- Ủy ban nhân dân huyện ban hành Kế hoạch số 46/KH-UBND ngày 05/12/2011 về việc thực hiện Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP; tham mưu Huyện ủy ban hành Kế hoạch số 97-KH/HU ngày 09/9/2013 của Ban Thường vụ Huyện ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông và Kế hoạch số 06-KH/HU ngày 19/10/2020 về việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

- Đồng thời, Đảng ủy Công an huyện chủ động xây dựng Kế hoạch số 30-KH/ĐU ngày 09/9/2013 thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương; ban hành Kế hoạch số 115/KH-CAH-TH ngày 29/8/2013 triển khai thực hiện Chỉ thị số 12/CT-TTg của Thủ tướng chính phủ; Kế hoạch số 90/KH-CAH-CSGT ngày 10/5/2023 của Công an huyện về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và ban hành nhiều kế hoạch chuyên đề, cao điểm thực hiện các mặt công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường thủy qua từng năm.

- Hàng năm, Huyện ủy, UBND huyện có nhiều văn bản chỉ đạo các cấp ủy đảng, các ban, ngành, đoàn thể huyện và UBND các xã, thị trấn tăng cường bảo đảm an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện; chỉ đạo các Chi, Đảng bộ trực thuộc Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các Tổ chức Chính trị - Xã hội, các ngành, địa phương lãnh đạo tổ chức quán triệt, triển khai đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và triển khai thực hiện ở cấp mình kịp thời, đúng quy định.

## **3. Thực trạng công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT giai đoạn 2009 - 2023**

### ***3.1. Thực trạng công tác quản lý điều hành***

- Trong những năm qua, cùng với sự phát triển chung của Tỉnh và cả nước, được sự qua tâm đầu tư của Nhà nước nên các tuyến đường bộ, đường thủy trên địa bàn huyện được xây dựng mới và nâng cấp, tạo điều kiện thuận lợi để giao thương, mua bán, trao đổi hàng hóa ngày càng phát triển nên lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đi qua địa bàn huyện cũng tăng theo. Tuy nhiên, vẫn còn nhiều yếu tố tác động, ảnh hưởng phức tạp đến tình hình TTATGT trên địa bàn huyện như: Tình hình thanh thiếu niên tụ tập điều khiển xe dàn hàng ngang, rú ga, chạy xe lạng lách đánh võng trên đường bộ đang diễn biến phức tạp; tội phạm trộm cắp tài sản, chở hàng không hóa đơn, không rõ nguồn gốc

trên các tuyến giao thông có chiều hướng gia tăng; lưu lượng người và phương tiện ở các nơi đi về ngang qua địa phương rất đông, mật độ tham gia giao thông tăng đột biến vào các dịp Lễ, Tết, các sự kiện chính trị, văn hóa địa phương; nhiều tuyến đường giao thông quá tải như tuyến tỉnh lộ ĐT 844 (Võ Văn Kiệt), Quốc lộ N2, đường Hồ Chí Minh... Việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ của một bộ phận người điều khiển phương tiện cơ giới và người dân còn hạn chế, như: Vượt đèn đỏ, đi hàng ba, hàng tư, chạy xe tốc độ cao, chở hàng công kênh, dừng, đỗ sai quy định, điều khiển phương tiện mà trong cơ thể có nồng độ cồn,... vẫn còn xảy ra nhiều nơi.

- Từ tình hình trên, Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện đã tăng cường chỉ đạo các cấp ủy, chính quyền, cán bộ, đảng viên nâng cao nhận thức ý nghĩa và tầm quan trọng của công tác này, xem đây là việc làm thường xuyên, gương mẫu chấp hành Luật Giao thông, tích cực tham mưu, đề xuất và tổ chức thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT; chỉ đạo các ngành, các cấp thường xuyên rà soát, thống kê lại số cán bộ chuyên môn làm công tác đảm bảo TTATGT về trình độ, năng lực để bố trí, sắp xếp đúng về tiêu chuẩn, chức danh theo quy định; quan tâm đầu tư trang thiết bị, phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ, chính sách cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ theo đúng quy định; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, chủ động nghiên cứu tình hình, tham mưu đề xuất và triển khai kịp thời, hiệu quả các giải pháp nhằm đảm bảo ổn định tình hình TTATGT của địa phương.

- Công an huyện thường xuyên tham mưu Ủy ban nhân dân huyện củng cố, kiện toàn, nâng cao chất lượng hoạt động của Ban Chỉ đạo An toàn giao thông huyện; các xã, thị trấn cũng đã tiến hành củng cố lại Ban Chỉ đạo cấp xã theo quy định; tăng cường công tác giáo dục chính trị cho lực lượng làm nhiệm vụ, thường xuyên quan tâm đưa cán bộ, đảng viên tham gia các lớp học, tập huấn nâng cao trình độ chính trị, chuyên môn nghiệp vụ, pháp luật nhằm đáp ứng yêu cầu đặt ra trong tình hình mới; thường xuyên kiểm tra, giám sát đối với lực lượng làm nhiệm vụ, thường xuyên giáo dục, nhắc nhở lực lượng làm nhiệm vụ phải chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, quy trình công tác trong tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm nhất là kiểm tra, giám sát hoạt động của cán bộ để phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong thực hiện nhiệm vụ.

### ***3.2. Tổ chức thực hiện công tác đảm bảo TTATGT***

- Công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT luôn được quan tâm chỉ đạo tích cực, tổ chức các buổi tuyên truyền rộng rãi trong Nhân dân, tuyên truyền theo chuyên đề, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân tham gia<sup>1</sup>; phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện xây dựng Kế hoạch liên tịch về tuyên truyền an toàn giao thông, phòng, chống tội phạm, thanh thiếu niên vi phạm pháp luật trong Trường học, tổ chức tuyên truyền mỗi

<sup>1</sup>Tuyên truyền được 1.959 cuộc, có khoảng 229.323 lượt người tham dự; tiếp xúc, giáo dục răn đe và cho làm cam kết trên 1.552 đối tượng thanh thiếu niên vi phạm; cho 9.167 học sinh và 27.971 hộ gia đình ký cam kết không vi phạm Luật giao thông; cấp phát trên 3.500 tài liệu tuyên truyền.

điểm Trường là 02 cuộc/năm đã thu hút được đông đảo cán bộ, giáo viên, học sinh tham gia; Phối hợp Trung tâm Văn hóa – Thể thao và Truyền thanh huyện đảm bảo duy trì chuyên mục an toàn giao thông phát sóng 02 kỳ/tháng. Công an huyện còn thường xuyên tổ chức chiếu các băng đĩa tuyên truyền về an toàn giao thông tại điểm tiếp công dân của đơn vị để người dân đến liên hệ xem, theo dõi nắm về trật tự an toàn giao thông. Ngoài ra, thông qua trang thông tin điện tử huyện, trang zalo, facebook của Công an huyện tuyên truyền các quy định của pháp luật trong phòng, chống dịch Covid-19, các quy định về TTATGT đường bộ, đường thủy và tuyên truyền kết quả thực hiện các đợt cao điểm tấn công trấn áp các loại tội phạm đảm bảo an ninh, trật tự trên 100 lượt tin, bài viết, phóng sự; công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân tham gia giữ gìn TTATGT luôn được các cấp, các ngành ở địa phương quan tâm thực hiện, tiếp tục xây dựng, củng cố nhân rộng nhiều mô hình tiên tiến như: Tổ phụ nữ với an toàn giao thông; mô hình phối hợp đảm bảo an ninh trật tự ở địa bàn giáp ranh các cụm liên huyện, liên xã; Tổ, Đội dân phòng; Tổ nhân dân tự quản,... Bên cạnh đó, thông qua các cuộc họp chi bộ, sinh hoạt đoàn, hội, họp cơ quan, duy trì tốt công tác phổ biến, giáo dục, quán triệt cho tất cả cán bộ, đảng viên nắm vững các quy định về TTATGT.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và phối hợp tốt với các lực lượng chức năng khác thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và thực hiện nhiều đợt tuần tra, kiểm soát trên các tuyến, địa bàn trọng điểm theo từng thời điểm và các đợt cao điểm, phát hiện xử lý kịp thời nhiều trường hợp vi phạm<sup>2</sup>. Đồng thời, phối hợp tốt với lực lượng Thanh tra giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát theo các chuyên đề như: Kiểm tra, xử lý xe quá tải trọng, xe dù bến cóc, phương tiện giao thông vận chuyển hành khách đường bộ, các bến thủy nội địa. Thực hiện tốt công tác phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng xe trên đường bộ.

- Công an huyện chủ động phối hợp với ngành Giao thông vận tải và Công an các xã, thị trấn rà soát, lập danh sách các phương tiện ô tô tải kinh doanh vận tải hàng hóa, ô tô khách, xe dịch vụ du lịch, mô tô ba bánh chở hàng, các bến bãi tập kết hàng hóa, bến xe khách, cơ sở kinh doanh vật liệu xây dựng, trộn bê tông,... trên địa bàn huyện, kịp thời nắm tình hình, quản lý hoạt động các loại phương tiện, xác định khung giờ các phương tiện thường xuyên hoạt động trên các tuyến giao thông để có biện pháp theo dõi, giám sát, kiểm tra và xử lý hiệu quả.

#### **4. Tình hình tai nạn giao thông**

- Từ năm 2009 đến 2023, trên địa bàn huyện Tháp Mười đã xảy ra 174 vụ tai nạn giao thông, làm 178 người chết, 104 người bị thương, thiệt hại tài sản khoảng 1.211 triệu đồng (giảm 136 vụ (174/310), giảm 6 người chết (178/184), giảm 200 người bị thương (104/304), thiệt hại tài sản tăng 802 triệu đồng

<sup>2</sup> Tổ chức tuần tra kiểm soát được 13.124 lượt, có 49.334 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia; qua kiểm tra đã phát hiện và lập biên bản vi phạm hành chính được 29.031 trường hợp vi phạm, Quyết định xử phạt vi phạm 28.309 trường hợp, nộp kho bạc nhà nước được 19.858.909.000 đồng.

(1.211/409) so với cùng thời gian trước liền kề); tai nạn xảy ra tập trung nhiều nhất trên các tuyến đường Quốc lộ và Tỉnh lộ và nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông là do người điều khiển phương tiện đi không đúng phần đường, tránh, vượt không đúng quy định, không chú ý quan sát, không nhường đường,... Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện điều tra, xác minh làm rõ và xử lý theo quy định.

- Trong đó, tai nạn giao thông đường thủy xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông, làm 05 người chết, thiệt hại tài sản khoảng 283 triệu đồng. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tai nạn giao thông là do người điều khiển phương tiện không chú ý quan sát, không nhường đường,... Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện điều tra, xác minh làm rõ và xử lý theo quy định.

## **5. Đánh giá kết quả đạt được, hạn chế, khó khăn, vướng mắc và nguyên nhân**

### *5.1. Kết quả đạt được:*

Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện luôn quan tâm tích cực chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo TTATGT, kịp thời chỉ đạo đối với những vấn đề phát sinh, nhất là đối với công tác phổ biến, tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông địa phương. Các cấp ủy, chính quyền, cán bộ, đảng viên nhận thức được ý nghĩa và tầm quan trọng đặc biệt của công tác này, gương mẫu chấp hành nghiêm Luật An toàn giao thông, tích cực tham mưu, đề xuất và tổ chức thực hiện các giải pháp đảm bảo tình hình trật tự an toàn giao thông. Từ đó, công tác đảm bảo TTATGT, chống ùn tắc giao thông được thực hiện tốt, góp phần đảm bảo về an ninh chính trị và trật tự an toàn xã hội, đảm bảo các tuyến giao thông của huyện được thông suốt, phục vụ kịp thời có hiệu quả mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

### *5.2. Khó khăn, vướng mắc:*

Ý thức tự giác chấp hành các quy định về pháp luật của một bộ phận người dân chưa cao, số lượng người vi phạm trật tự an toàn giao thông bị phát hiện và xử lý ngày càng nhiều. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông chưa bao quát hết tất cả các địa bàn và chưa được duy trì thường xuyên và liên tục, nên một số trường hợp vi phạm chưa được phát hiện và xử lý kịp thời.

### *5.3. Nguyên nhân:*

Công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật an toàn giao thông chưa mang lại hiệu quả cao, ý thức chấp hành các quy định về an toàn giao thông của một bộ phận người dân chưa cao, còn tư tưởng đối phó với lực lượng làm nhiệm vụ. Lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT còn mỏng, địa bàn rộng nên không thể duy trì thường xuyên trên các tuyến đường; không thể truy bắt, truy đuổi xử lý các đối tượng thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm giao thông nên việc xử lý còn gặp nhiều khó khăn.

## **6. Bài học kinh nghiệm**

- Xác định nhiệm vụ đảm bảo TTATGT là nhiệm vụ của cả hệ thống chính trị, huy động sức mạnh tổng hợp của toàn xã hội tham gia công tác bảo đảm TTATGT, trong đó Cấp ủy Đảng lãnh chỉ đạo trực tiếp, lực lượng Công an giữ vai trò nòng cốt.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của Thủ trưởng, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT; tập trung thực hiện đồng bộ các biện pháp, giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT “không có ngoại lệ, không có vùng cấm”, kịp thời xử lý dứt điểm tình trạng thanh thiếu niên vi phạm pháp luật, hoạt động kinh doanh vận tải chở quá tải trọng, các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, không để diễn biến phức tạp, kéo dài.

- Thường xuyên mở các lớp tập huấn về chuyên đề đảm bảo TTATGT; quan tâm đào tạo, bồi dưỡng, giáo dục chính trị tư tưởng, rèn luyện phẩm chất đạo đức, tác phong, kỹ năng xử lý tình huống của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, những thiếu sót của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

## **7. Những giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trong thời gian tới**

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, pháp luật của Nhà nước và các văn bản của Ngành Công an về đảm bảo TTATGT nhất là Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, của toàn dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng và chính quyền các cấp, xác định đây là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên của đơn vị mình, ngành mình, là tiêu chí đánh giá nhận xét kết quả công tác của người đứng đầu cơ quan, đơn vị; việc chấp hành pháp luật về TTATGT của cán bộ, công chức, viên chức phân loại cuối năm.

- Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến cán bộ, công chức, viên chức, học sinh và người dân sinh sống trên địa bàn theo hướng gắn với từng nhóm đối tượng cụ thể như: Thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm pháp luật, học sinh, tài xế, chủ xe các phương tiện kinh doanh hoạt

động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa và chủ các bến kinh doanh vận tải khách ngang sông,... nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của người dân.

- Huy động lực lượng, phương tiện thực hiện các biện pháp tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT trên các tuyến đường được phân cấp, đảm bảo an toàn, thông suốt và kiểm chế giảm tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy; không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông; phòng chống tụ tập đua xe trái phép, gây mất TTATGT.

- Củng cố, kiện toàn lại lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện; tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra đối với lực lượng tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông của huyện, nhằm chủ động phòng ngừa các sai phạm.

- Tập trung chỉ đạo xử lý nhanh, dứt điểm các vụ tai nạn giao thông, kiên quyết đề nghị xử lý hình sự các đối tượng gây tai nạn giao thông nếu đủ điều kiện, đồng thời tổ chức xét xử lưu động, để giáo dục răn đe chung.

- Phối hợp với các ngành chức năng khảo sát, kiến nghị những bất cập về hệ thống giao thông đường bộ, đường thủy trên địa bàn huyện để kịp thời khắc phục, tạo điều kiện cho người dân đi lại an toàn, thuận lợi và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

Trên đây là Báo cáo kết quả thực hiện chính sách, pháp luật đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện Tháp Mười./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Công an tỉnh;
- TT/HU, TT/HĐND huyện;
- CT, các PCT. UBND huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Các Phòng, Ban ngành huyện;
- Công an huyện;
- LĐVP;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, NC(T).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Đoàn Thanh Bình**